

# PLAN CONECTIVIDAD AUSTRAL PROYECTO RUTA 7



Ministerio de  
Obras Públicas

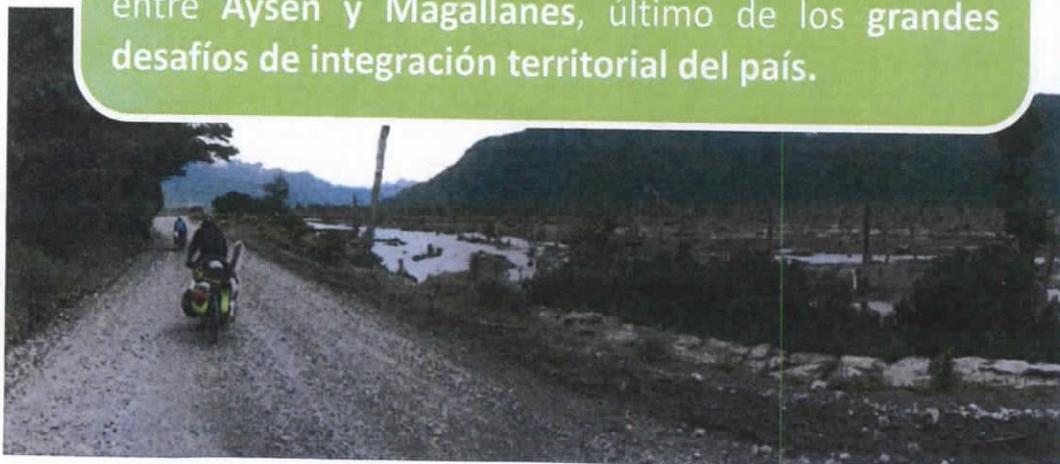
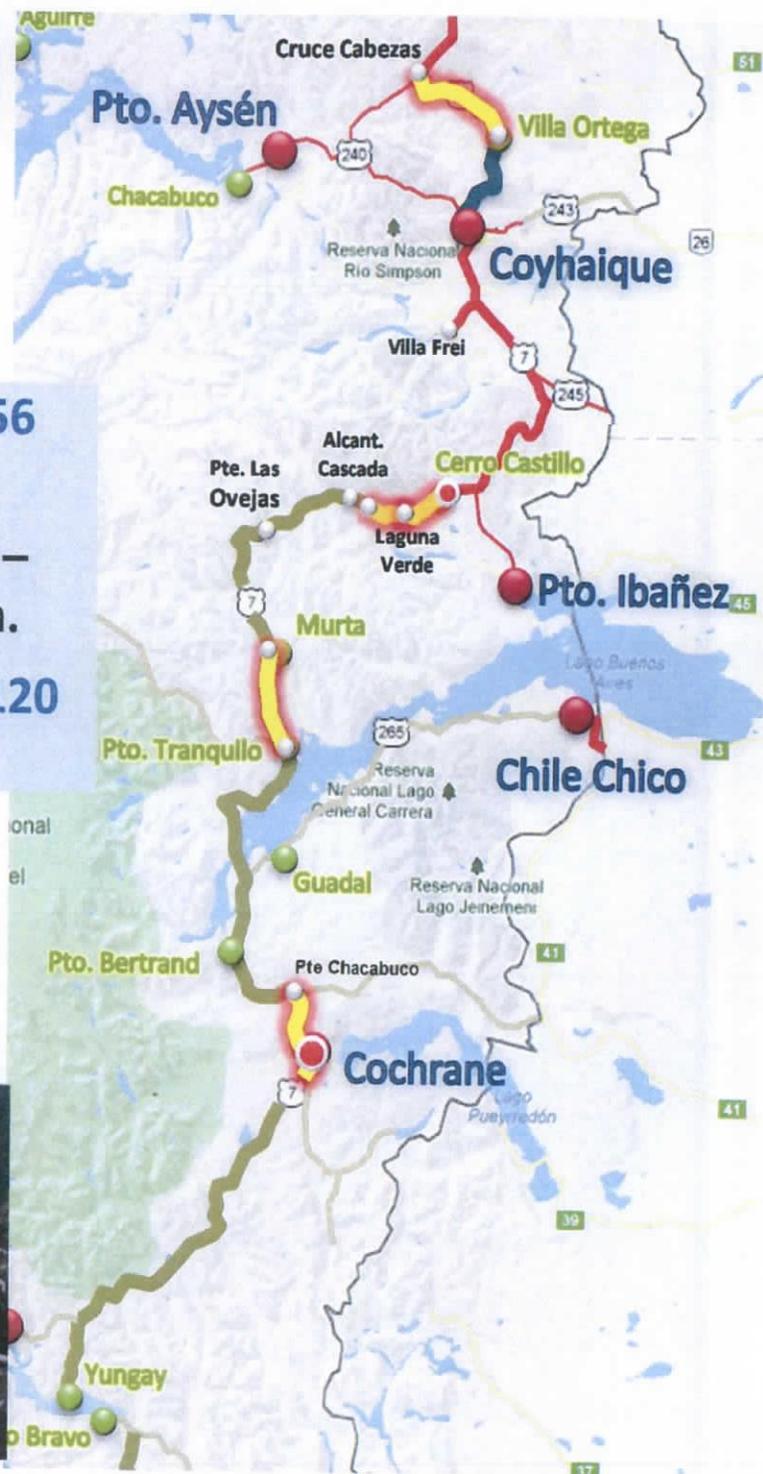
Alberto Undurraga Vicuña  
Ministro de Obras Públicas  
Marzo 2016

## PROYECTO RUTA 7 SUR

### Objetivo Específico

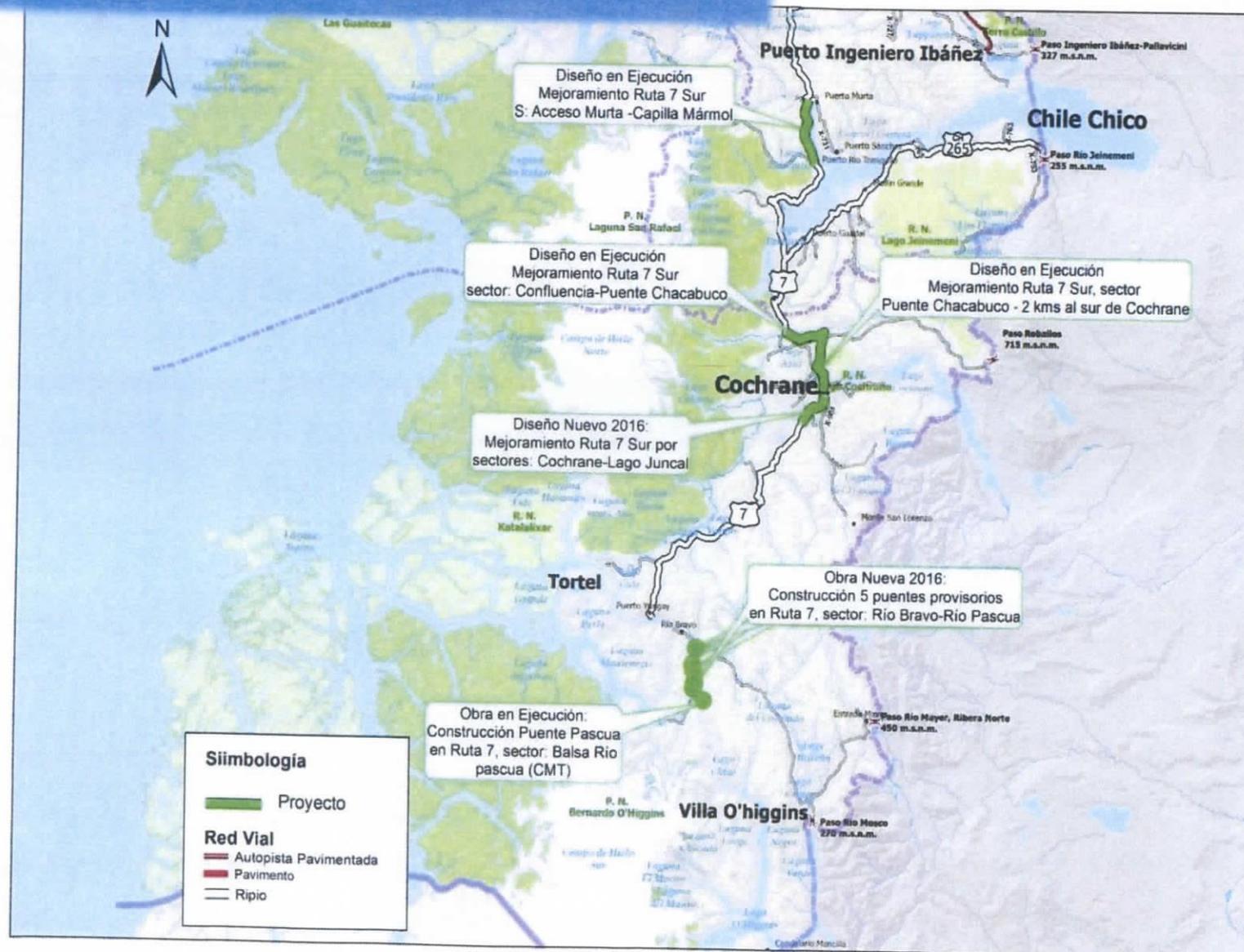
- Pavimentación Villa Ortega, 56 Km
- Pavimentación Cerro Castillo – Acceso Sur Cochrane, 250 Km.
- Diseños Cochrane – Yungay, 120 Km

Adicionalmente, el tramo Río Bravo – Desagüe Río Pascua (En etapa de habilitación) formará parte de la Ruta 7, y responde a una visión de conexión física entre Aysén y Magallanes, último de los grandes desafíos de integración territorial del país.



# CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7 Sur

## Región de Aysén



# PLAN CONECTIVIDAD AUSTRAL PROYECTO RUTA 7



Ministerio de  
Obras Públicas

Alberto Undurraga Vicuña  
Ministro de Obras Públicas  
Marzo 2016

# Contenido Presentación Proyecto Ruta 7



- 1. Alcance del Proyecto**
- 2. Contratos en Ejecución**
- 3. Estudios Pichanco – Caleta Gonzalo**
- 4. Construcción Sub-tramo Vodudahue**
- 5. Proyecciones 2015 - 2019**





# 1.- Alcance del Proyecto



## CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7

Continuidad terrestre de la Ruta 5, eje vial estructurante que une Puerto Montt con toda la Región de Aysén.



Tiene su **inicio** en Puerto Montt (Plaza de Armas) y **culmina** en la actualidad en Puerto Yungay.



- ✓ Corredor de Transporte
- ✓ Ruta de Belleza Escénica



# CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7

OBJETIVO  
GENERAL

Mejorar conexión entre Coyhaique y Pto. Montt a través de la Ruta 7, usando 3 transbordos.

Tiempo efectivo de viaje actual en transbordador:  
17 (h)

## Alternativas

Puerto Montt



36 (h)

Ruta

7



48 (h)

1.100 Km

Coyhaique

Mediano Plazo:  
Disminuir a 15 (h)

Largo Plazo: Disminuir  
a 12 (h)

Tiempo de viaje

Región de los Lagos

Región de Aysén

Puerto Montt

Coyhaique



## CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7

### Objetivo Específico

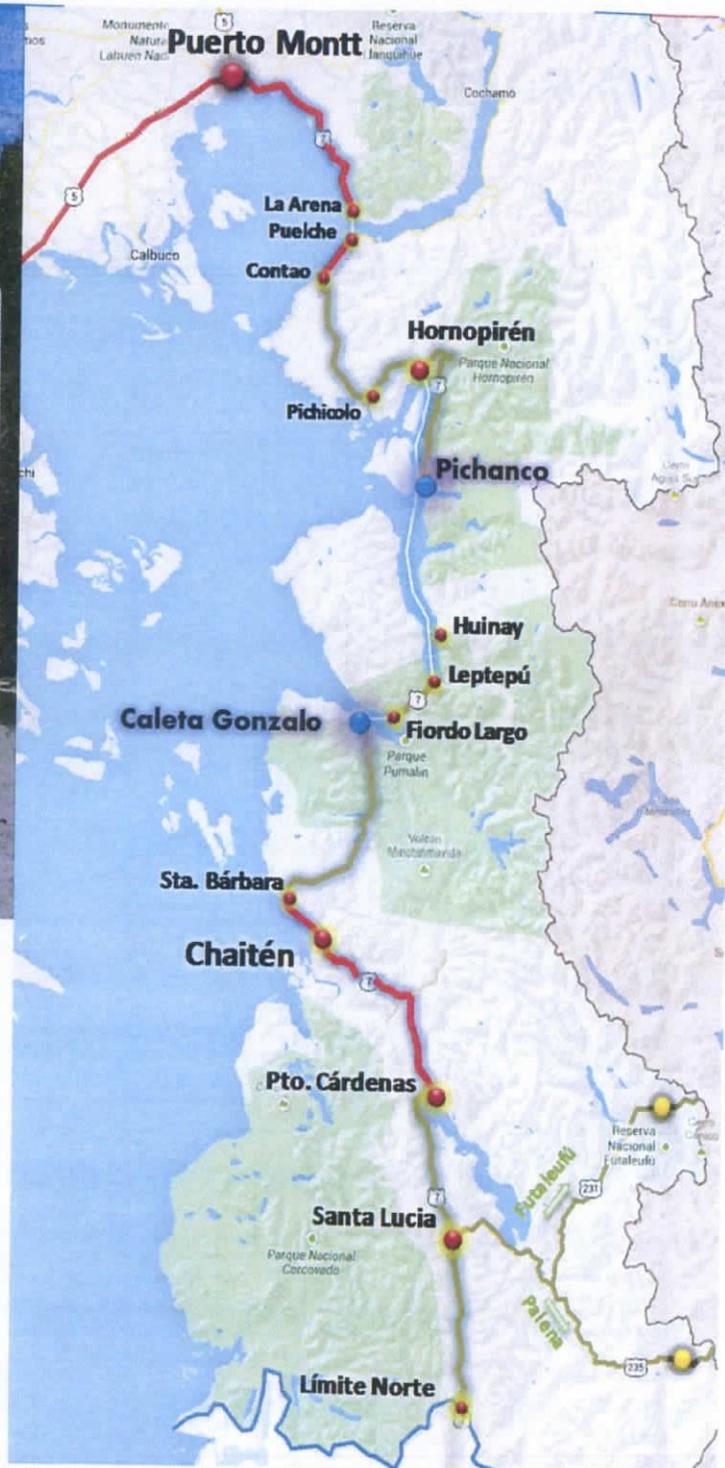
Realizar los estudios para la construcción de la **Ruta 7** entre **Pichanco** y **Caleta Gonzalo**, y dejar expropiada la franja donde quedaría emplazado el camino: **Longitud 81 km**

 Estudio de Diseño de Ingeniería y sendas en ejecución

 Inversión por 7.640 mill \$ (80 % estudios y 20 % estimación constr. del sendero).

 Anteproyecto muestra aprox. 24 túneles (Longitud máx. 3 km y mínima 80 m.)

 Avance de los estudios, condicionados a los Planes de Manejo Forestal



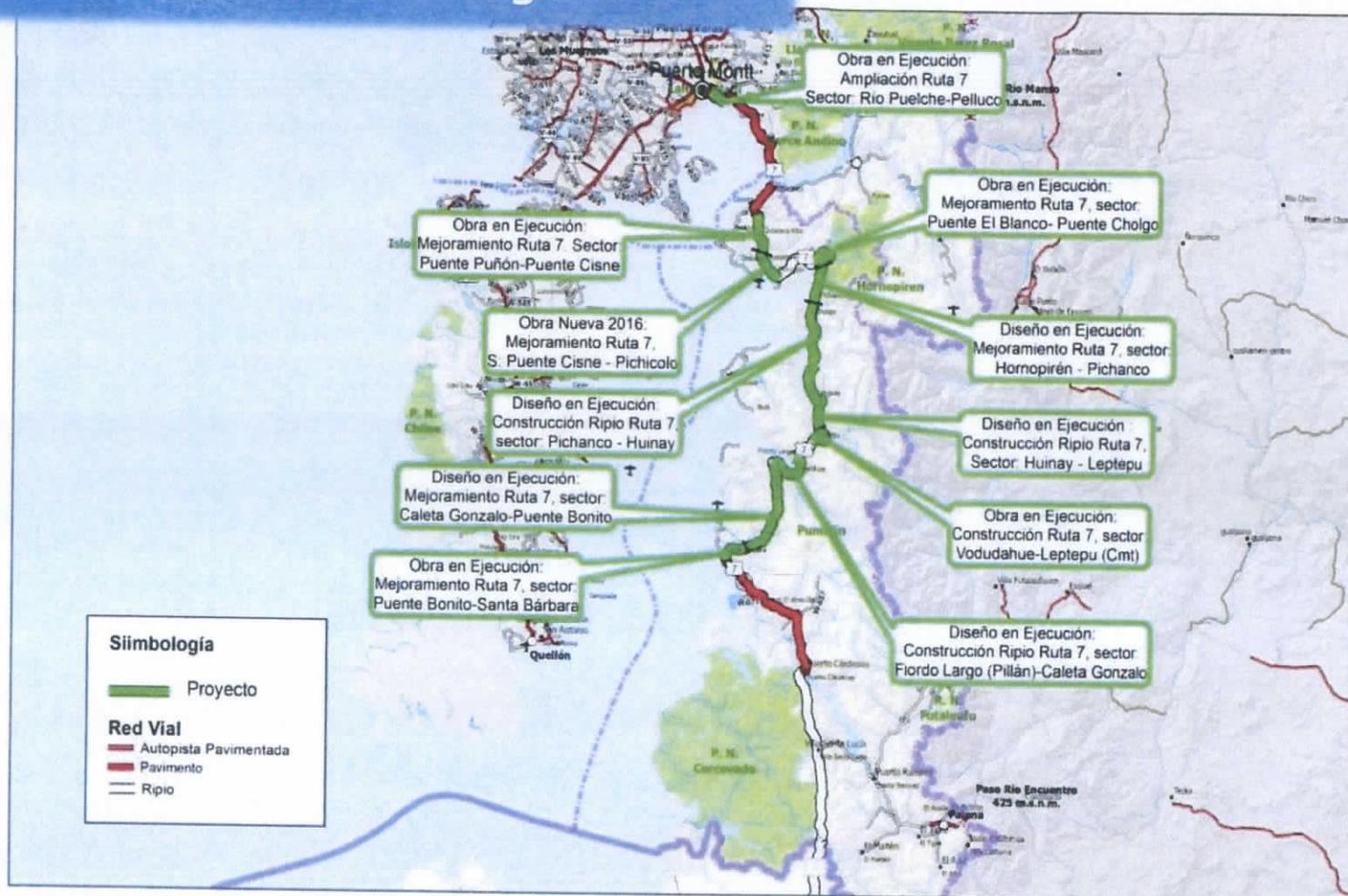


## **2.- Contratos en Ejecución**



# CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7

## Región de los Lagos



	Longitud Total Ruta 7 km	Pavimentado antes del 2011 km	Programa R 7 km	Avance en km	Obras en ejecución km
Región de Los Lagos	307	67	240	101	48

# CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7

## Región de Aysén



	Longitud Total Ruta 7 km	Pavimentado antes del 2011 km	Programa R 7 km	Avance en km	Obras en ejecución km
Región de Aysén	318	158	159	58	15



### **3.- Estudios Pichanco – Caleta Gonzalo**

#### **Pichanco – C. Gonzalo**

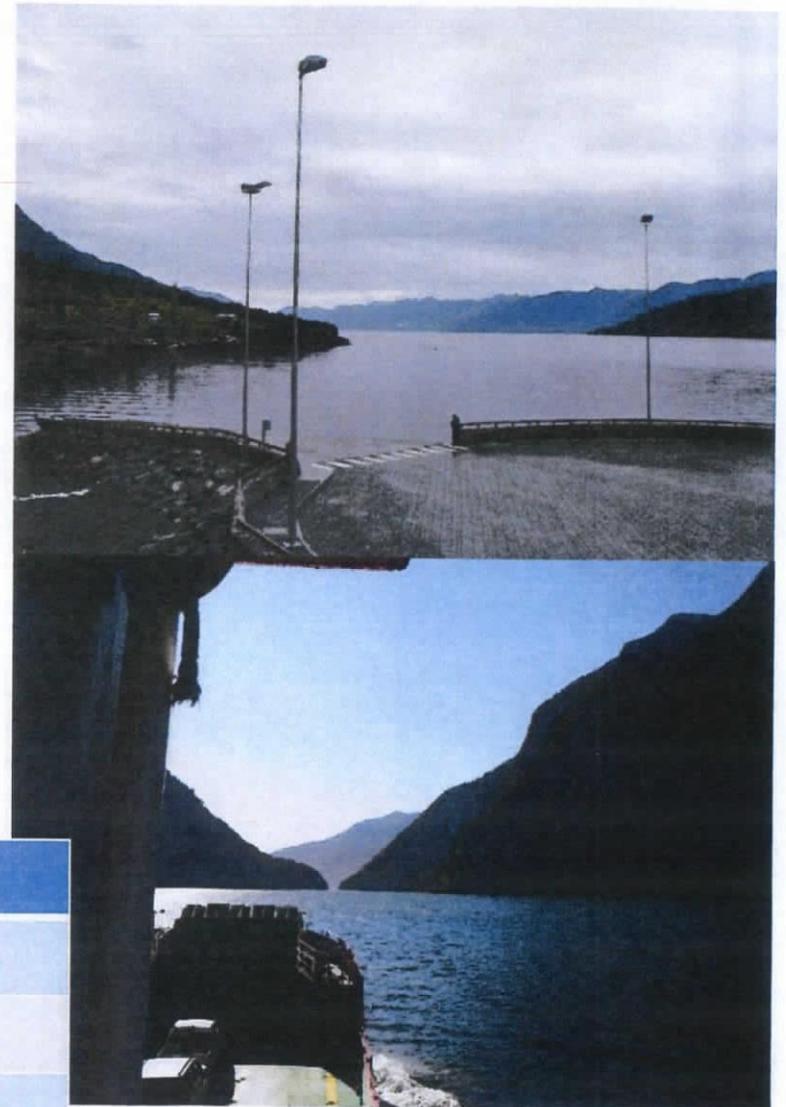
- **Pichanco – Huinay : 35 km**
- **Huinay – Leptepú : 22 km**
- **Pillán – C. Gonzalo : 22 km**



## Estudio de Ingeniería Construcción Ruta 7, Sector Pichanco – Huinay, Provincia de Palena, Región de Los Lagos

- Consultora: Consorcio GS-GHD
- Fecha Término: 2º Semestre 2017
- Avance: 13% (Avance condicionado a aprobaciones Planes de Manejo Forestal)
- Monto: M\$3.328.400
  - Monto Diseño : 85 %
  - Sendero : 15 %
- Inicio: Rampa existente en Pichanco.
- Termino: lado Minicentral Hidroeléctrica de Huinay
- Longitud: 36 km

Estructuras	Cant.	Principal
Puentes	22	Quintupeu 303 m
Túneles	6	Portezuelo Huinay 1245 m
Rampas	2	Cahuelmo Norte y Sur



## Estudio de Ingeniería Construcción Ruta 7, Sector Huinay- Leptepú, Provincia de Palena, Región de Los Lagos

- Consultora: GS Proyectos de Ingeniería S.A.
- Fecha Término: 2º Semestre 2017
- Avance: 18% (Avance condicionado a aprobaciones Planes de Manejo Forestal)
- Monto: 2.250 mill \$
  - Diseño : 81 %
  - Sendero : 19 %
- Inicio: Microcentral hidroeléctrica de Huinay
- Termino: Rampa de Leptepú
- Longitud: 22 km

Estructuras	Cantidad	Principal
Puentes	11	Pte. Vodudahue 130 m
Rampas	1	Rampa Huinay
Túneles	7	Acceso Leptepú (500 – 1000 m)



## Estudio de Ingeniería Construcción Ruta 7, Sector Pillán – C. Gonzalo, Provincia de Palena, Región de Los Lagos

- Consultora: APIA XXI.
- Fecha Término 2º Semestre 2016
- Avance: 65 %
- Monto: 2.065 original;
  - Diseño : 88 %
  - Sendero : 12 %
- Longitud: 22 km
- Datos: trabajo de campo terminados 100%.  
Trazado en revisión. Puentes - Túnel
- EIA en revisión (Depto Medio Amb.) para ingreso al  
SEA 2ºSem/2016. DV – DGOP

Estructuras	Cantidad	Largo m	Principal
Puente	7	30 - 80	Pte. Reñihue 80 m
Túnel	1	3 km	Caleta Gonzalo



## Resumen de los Estudios



- **Pichanco – Huinay:**
  - falta la aprobación de todos los PMOC, han sido denegado 2 veces. Se trabaja en reingresos a CONAF.
- **Huinay - Leptepú:**
  - PMOC aprobados para 13 km. Se le solicita a E. Consultora que programe su ingreso, se puede hacer tareas de campo desde km 18 a Leptepú y desde Dm 4,4 al 11,6.
  - PMOC faltantes. F. Huinay 4,4 km. Están firmados por nueva Gerente General.
- **Pillán – Caleta Gonzalo:**
  - Trabajo de campo 100 %,
  - Diseños terminados, en generación de documentos para entregas
  - EIA: en revisión (en la DV) para presentar a la DGOP y luego ingresarlo al S.E.A.
  - La documentación se prepara en función de tramos adecuados de licitar una vez se tenga el E.I.A aprobado. Se estima que pudiera estar en condiciones de licitar obras 2º Sem/2017 o inicio del 2018, de acuerdo a avance en expropiaciones.
  - **Importancia del tramo. Elimina el transbordo Fiordo Largo – Leptepú.**



# Estado planes de Manejo Obras Civiles sendero



TRAMO	PROPIETARIO	Nº de lotes	Long. km	há	Estado
PICHANCO-HUINAY	FUNDACIÓN PUMALÍN	3	29,2	3,08	PMOC para reingreso Marzo 2016
	FUNDACIÓN SAN IGNACIO DE HUINAY	3	6,4	0,8	
HUINAY - LEPTÉPU	FUNDACIÓN SAN IGNACIO DE HUINAY	2	4,4	0,7	PMOC para reingreso Marzo 2016
	FUNDACIÓN PUMALÍN	1	7,3	1,1	Aprobado
		2	3,2	0,4	Aprobado
	F. ALERCE 3000	3	3,3	4,4	En firma por la Fundación, para reingreso a CONAF
	Fisco y otros propietarios	5	3,1	3	Aprobado

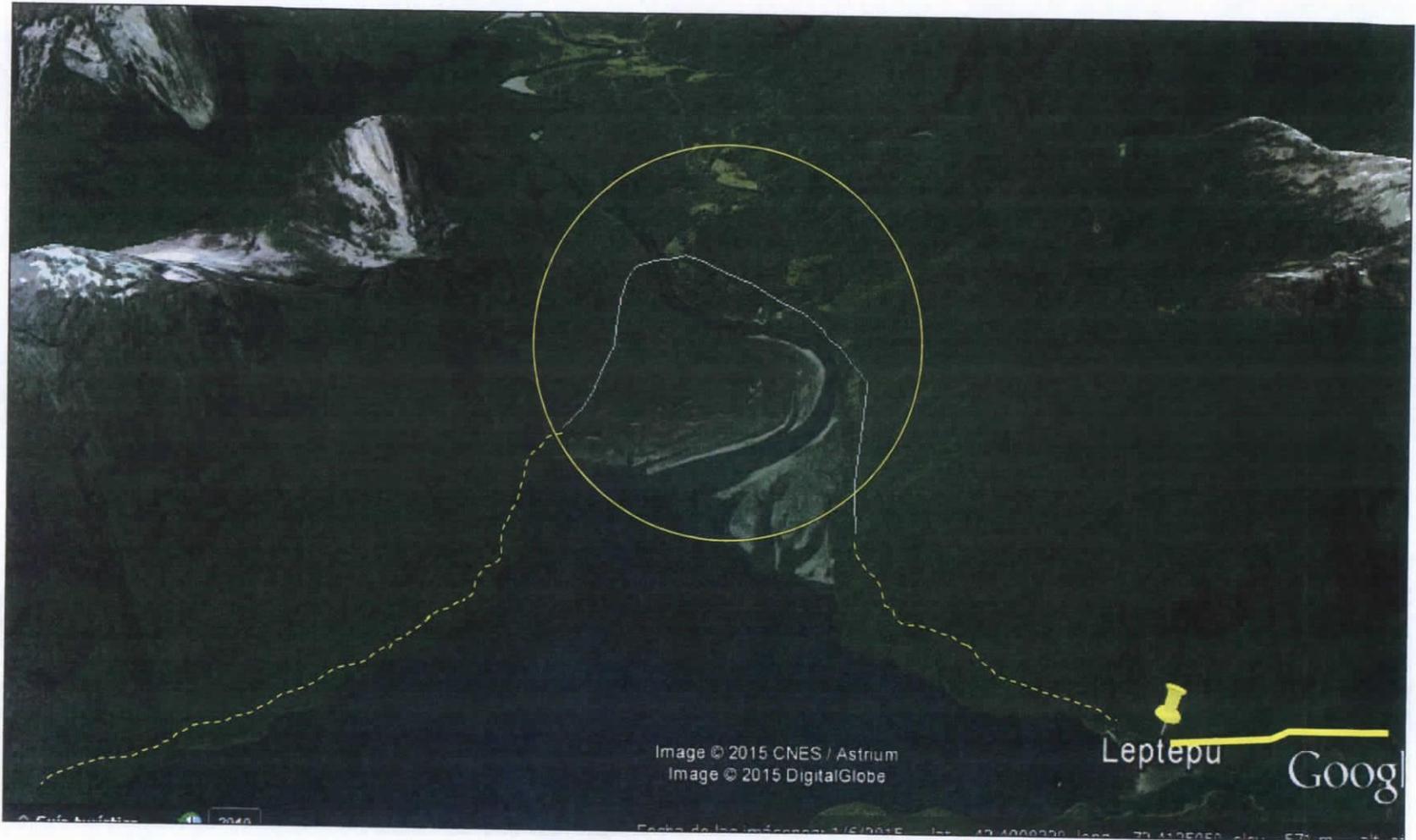
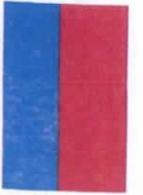




## **4.- Construcción Sub-tramo Vodudahue**



### 3.- Construcción Sub-tramo Vodudahue km 12,5 – 18, L=5,5 KM



**Trazado no está en área de Santuario**



### 3.- Construcción Sub-tramo Vodudahue km 12,5 – 18, L=5,5 KM

- **Ejecutor** : CMT
- **Longitud** : 5,5 km
- **Complejidad** : apoyo logístico
- **Monto** : 4800 mill \$
- **Plazo** : 600 días (jun/2014)  
hay modificación de plazo
- **Avance Físico** : 17%
- **Importancia** : permite tener 3 frentes de trabajo intermedios (Vodudahue al sur y al norte y la construcción del puente sobre el río Vodudahue)





## **5.- Proyecciones 2015 - 2019**



## RUTA 7. Tramo a tramo Los Lagos – 2015

Tramo		Pavimento	Ripio	No existe
P. Montt	Pelluco	5,4		
Pelluco	Chaica	32,1		
Chaica	La Arena	7,1		
Puelche	Pte Puñón	13,4		
Pte Puñón	Pte. Cisnes		15,3	
Pte Cisnes	Pichicolo		10,0	
Pichicolo	Hornopirén	14,9		
Hornopirén	Pichanco		9,0	
			23,0	
Pichanco	Huinay			36
Huinay	Vodudahue			17
Vodudahue	Leptepú			6
Leptepú	F. Largo		10,5	
Pillán	C. Gonzalo			22
C. Gonzalo	Pte. El Bonito		34,5	
Pte. El Bonito	Sta. Bárbara		10,5	
Sta. Bárbara	Chaitén	10,7		
Chaitén	Michimahuida	33		
Michimahuida	Pte. Yelcho	15,5		
Pte. Yelcho	V. Sta. Lucía		30,7	
V. Sta. Lucía	Lím. Regional	32,0		



## RUTA 7. Tramo a tramo Los Lagos – 2019

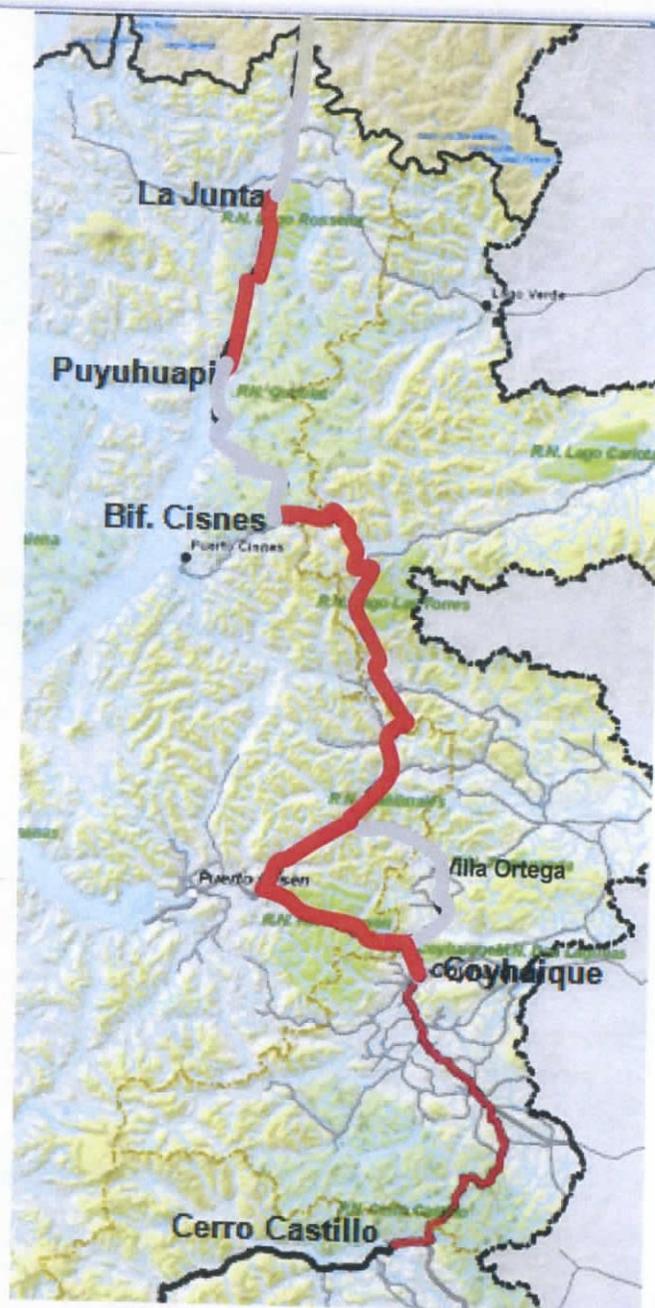
Tramo		Pavimento	Ripio	No existe
P. Montt	Pelluco	5,4		
Pelluco	Chaica	32,1		
Chaica	La Arena	7,1		
Puelche	Pte Puñón	13,4		
Pte Puñón	Pte. Cisnes	15,3		
Pte Cisnes	Pichicolo	10,0		
Pichicolo	Homopirén	14,9		
Homopirén	Pichanco	9,0		
			23	
Pichanco	Huinay			36
Huinay	Vodudahue			
Vodudahue	Leptepú		23	
Leptepú	F. Largo	10,5		
Pillán	C. Gonzalo		22	
C. Gonzalo	Pte. El Bonito	34,5		
Pte. El Bonito	Sta. Bárbara	10,5		
Sta. Bárbara	Chaitén	10,7		
Chaitén	Michimahuida	33		
Michimahuida	Pte. Yelcho	15,5		
Pte. Yelcho	V. Sta. Lucía	30,7		
V. Sta. Lucía	Lím. Regional	32,0		



Año	Pavimento	Ripio	No existe
2015	164,1	143,5	81
Año	Pavimento	Ripio	No existe
2019	239,6	68	36

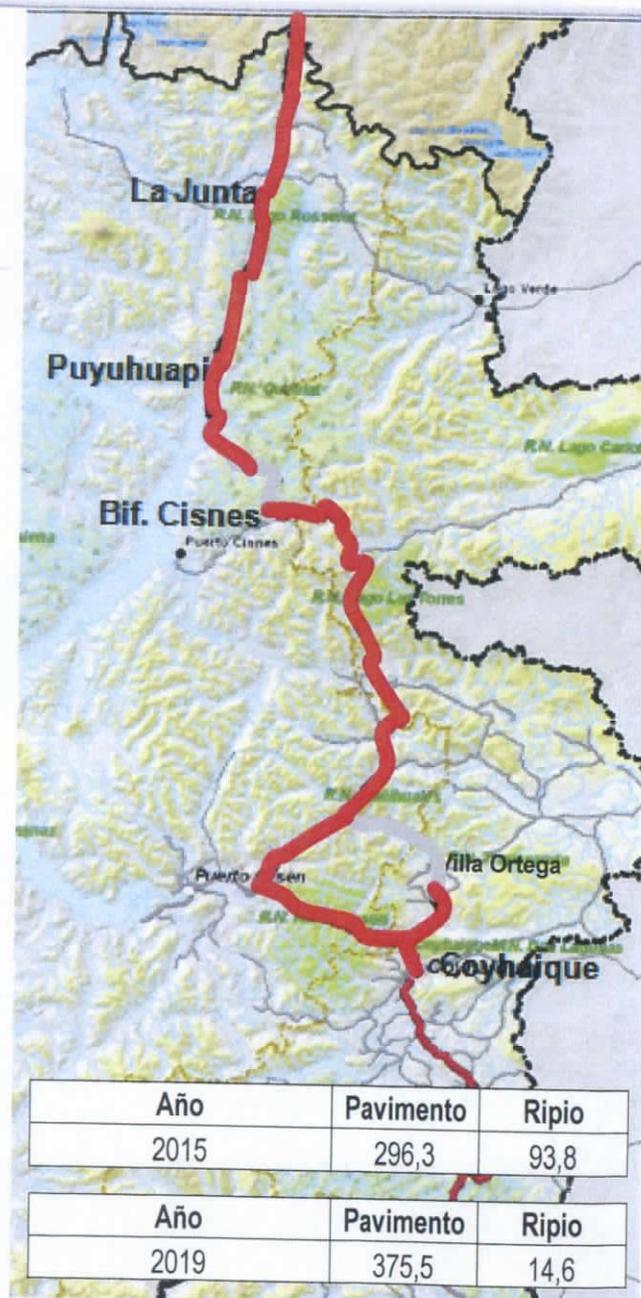
## RUTA 7. Tramo a tramo Aysén Norte - 2015

Tramo		Pavimento	Ripio
Lím. Regional	La Tolva		22
La Tolva	La Junta		13,5
La Junta	Pte. Alc Las Cascadas	15,6	
Pte. Alc Las Cascadas	Pangue	13,4	
Pangue	Puyuhuapi		14
Puyuhuapi	Las Pulgas		12,3
Las Pulgas	Fiordo Queulat		14,9
Fiordo Queulat	Puente Chucao		17,4
Puente Chucao	Bif. Cisnes		14,6
Bif. Cisnes	Coyhaique	172,3	
Coyhaique	Cerro Castillo	95	



## RUTA 7. Tramo a tramo Aysén Norte - 2019

Tramo		Pavimento	Ripio
Lím. Regional	La Tolva	22	
La Tolva	La Junta	13,5	
La Junta	Pte. Alc Las Cascadas	15,6	
Pte. Alc Las Cascadas	Pangué	13,4	
Pangué	Puyuhuapi	14	
Puyuhuapi	Las Pulgas	12,3	
Las Pulgas	Fiordo Queulat	14,9	
Fiordo Queulat	Puente Chucao	17,4	
Puente Chucao	Bif. Cisnes		14,6
Bif. Cisnes	Coyhaique	172,3	
Coyhaique	Cerro Castillo	95	



# PLAN CONECTIVIDAD AUSTRAL PROYECTO RUTA 7



Ministerio de  
Obras Públicas

Alberto Undurraga Vicuña  
Ministro de Obras Públicas  
Marzo 2016

# PROYECTO RUTA 7 SUR

## Objetivo Específico

- Pavimentación Villa Ortega, 56 Km
- Pavimentación Cerro Castillo – Acceso Sur Cochrane, 250 Km.
- Diseños Cochrane – Yungay, 120 Km

Adicionalmente, el tramo Río Bravo – Desagüe Río Pascua (En etapa de habilitación) formará parte de la Ruta 7, y responde a una visión de conexión física entre Aysén y Magallanes, último de los grandes desafíos de integración territorial del país.



# CONECTIVIDAD AUSTRAL: RUTA 7 Sur

## Región de Aysén

